	Gmina Brzeg Dolny ul. Kolejowa 29, 56-120 Brzeg Dolny
	„Przebudowa ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym na odcinku od skrzyżowania z ul. Aleje Jerozolimskie do skrzyżowania z ul. Słowackiego”

INWESTOR		Gmina Brzeg Dolny ul. Kolejowa 29, 56-120 Brzeg Dolny	
NAZWA OPRACOWANIA	„Przebudowa ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym na odcinku od skrzyżowania z ul. Aleje Jerozolimskie do skrzyżowania z ul. Słowackiego” kat. XXV;XXVI		
ADRES	WOJEWÓDZTWO: DOLNOŚLĄSKIE POWIAT: WOŁOWSKI GMINA: BRZEG DOLNY		
NR DZIAŁEK	Obręb Brzeg Dolny	Arkusze Mapy AM 18	Działki 12/2 i 12/10
		Arkusze Mapy AM 27	Działki 14/2 i 17
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, 55-080 Mokronos Dolny	
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI	
INŻYNIERIA RUCHU	11/IT/2025	PROJEKT WYKONAWCZY	

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA			
3	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO			
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki	Inżynierska drogową DOŚ/0074/PBD/23		08.2025
Asystent	mgr inż. Mateusz Rdzanek			08.2025

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.			
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	<a href="mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl">biuro@kbhi.wroclaw.pl</a>	+48 502 74 64 78
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego		KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898
			Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości	



**Gmina Brzeg Dolny**  
ul. Kolejowa 29, 56-120 Brzeg Dolny

**„Przebudowa ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym  
na odcinku od skrzyżowania z ul. Aleje Jerozolimskie do skrzyżowania z ul. Słowackiego”**

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

<b>A</b>	<b>OPIS TECHNICZNY</b>		
1	Podstawa opracowania		3
2	Cel opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
4	Rozwiązania projektowe		3
5	Uwagi końcowe		4
<b>B</b>	<b>SPIS RYSUNKÓW</b>		
1	Plan orientacyjny	1:10000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny	1:500	Rys. 2



**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

[biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl)

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



## OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego docelowej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym na odcinku od skrzyżowania z ul. Aleje Jerozolimskie do skrzyżowania z ul. Słowackiego”

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Umowa nr 11/IT/2025 z dnia 26.02.2025;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2311);
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

### 2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego na ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym na odcinku od skrzyżowania z ul. Aleje Jerozolimskie do skrzyżowania z ul. Słowackiego tak, aby zapewnić bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych oraz podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z drogi.

### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Józefa Maksymiliana Ossolińskiego zlokalizowana jest w południowo zachodniej części Brzegu Dolnego. Obszar opracowania stanowi istniejący pas drogowy zlokalizowany w granicach działek:

Obręb Brzeg Dolny	Arkusze Mapy AM 18	Działki 12/2 i 12/10
	Arkusze Mapy AM 27	Działki 14/2 i 17

Ul. Ossolińskiego posiada status drogi gminnej i jest ulicą jednojezdniową dwupasową, po której ruch pojazdów odbywa się w dwóch kierunkach. Ruch pieszych odbywa się po chodniku zlokalizowanym po północnej stronie ulicy, zaś po południowej stronie zlokalizowana jest droga dla rowerów szerokości 2,0m.

Ul. Ossolińskiego posiada nawierzchnię mineralno-bitumiczną z licznymi spękaniami odbitymi od podbudowy betonowej. Obramowanie jezdni stanowią krawężniki betonowe 15x30 na ławie betonowej. Nawierzchnia chodnika wykonana jest z kostki betonowej oraz płyt betonowych, zaś droga dla rowerów ma nawierzchnię z kostki betonowej.

Na przedmiotowym odcinku ul. Ossolińskiego krzyżuje się od południa z ul. Kętrzyńskiego i Lubomirskiego, zaś od północy z ul. Leśmiana. Od strony północnej zlokalizowane są również zjazdy obsługujące przyległe budynki wielorodzinne.

### 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W ramach organizacji ruchu docelowego zaprojektowano następujące rozwiązania:

- Oznakowanie pionowe:
  - na skrzyżowaniu z ul. Aleje Jerozolimskie na wlocie ul. Ossolińskiego w związku z wydłużeniem pasa do skrzyżowania prawo oraz korektą przebiegu drogi dla rowerów przy południowej krawędzi jezdni istniejące znaki C-13 i F-10 zamontowane na jednej konstrukcji wsporczej należy przenieść w nową lokalizację w pasie zieleni przy drodze dla rowerów;
  - w związku z projektowaniem dwustronnego przystanku komunikacji autobusowej na wysokości Ossolińskiego nr 3-9 projektuje się znaki D-15 na peronach przystankowych;
  - na skrzyżowaniu z ul. Lubomirskiego przy przejeździe rowerowym projektuje się znak D-6a od strony wjazdu na ul. Lubomirskiego wraz z przesunięciem istniejącego oznakowania B-43 na odległość 10m od projektowanego znaku;
  - na skrzyżowaniu z ul. Słowackiego i Lindego projektuje się wymianę istniejących znaków D-6 na wlotach wschodnim i północnym na projektowane znaki D-6b, a także projektuje się nowe obustronne oznakowanie przejazdu rowerowego D-6a na wlocie południowym oraz likwidację znaku B-36 wraz z zaprojektowaniem znaku D-18 z tabliczką T-30i w związku z wyznaczeniem pasa postojowego wzdłuż wschodniej krawędzi ul. Słowackiego.
- Oznakowanie poziome:
  - w związku z wymianą nawierzchni na całym przedmiotowym odcinku ul. Ossolińskiego projektuje się nowe linie segregacyjne P-1b, a w miejscach zbliżania się do przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych linie P-4 uzupełniane liniami P-1e w miejscach występowania zjazdów;
  - na skrzyżowaniu z ul. Aleje Jerozolimskie na wlocie ul. Ossolińskiego w związku z wydłużeniem pasa do skrzyżowania prawo projektuje się nowy zestaw strzałek P-8b, P-8d i P-8g w odległościach 15m;
  - w miejscu projektowanego dwustronnego przystanku komunikacji autobusowej projektuje się linię przystankową P-17 dł. 20m na pasie ruchu w obu kierunkach;





**Gmina Brzeg Dolny**  
ul. Kolejowa 29, 56-120 Brzeg Dolny

**„Przebudowa ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym  
na odcinku od skrzyżowania z ul. Aleje Jerozolimskie do skrzyżowania z ul. Słowackiego”**

- w związku z wyniesieniem przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych na projektowanych najazdach na wyniesienia projektuje się oznakowanie poziome P-25;
- na skrzyżowaniu z ul. Słowackiego i Lindego projektuje się nowe linie P-10 i P-11 na wyniesionej tarczy skrzyżowania oraz oznakowanie P-21a w związku ze skanalizowaniem ruchu na wlocie ul. Słowackiego i montażem azyli;
- z związku z wyznaczeniem pasa postojowego przy wschodniej krawędzi ul. Słowackiego za skrzyżowaniem z ul. Ossolińskiego projektuje się linię P-19;
- w miejscach przebudowy nawierzchni drogi dla rowerów projektuje się uzupełniające oznakowanie P-23.
- Elementy BRD:
  - na skrzyżowaniu z ul. Słowackiego i Lindego, na północnym wlocie projektuje się montaż słupków przeszkodowych U-5b ze znakiem C-9 w miejscu zastosowania azyli.

Zaprojektowane oznakowanie oraz elementy BRD wraz z domiarami przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 – rys. nr 2 ORD.

## 5. UWAGI KOŃCOWE

Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte w pasie drogowym powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

W szczególności wykonanie i utrzymanie oznakowania powinno być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz. U. z 2019r. poz. 2311).

Oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne wykonać zgodnie z SST.

Wszystkie znaki powinny posiadać tarczę z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,25-2mm oraz lico z folii odblaskowej przyrównanej typ II. Obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odblaskowej typu I oznaczającą zarządcę drogi i datę montażu.

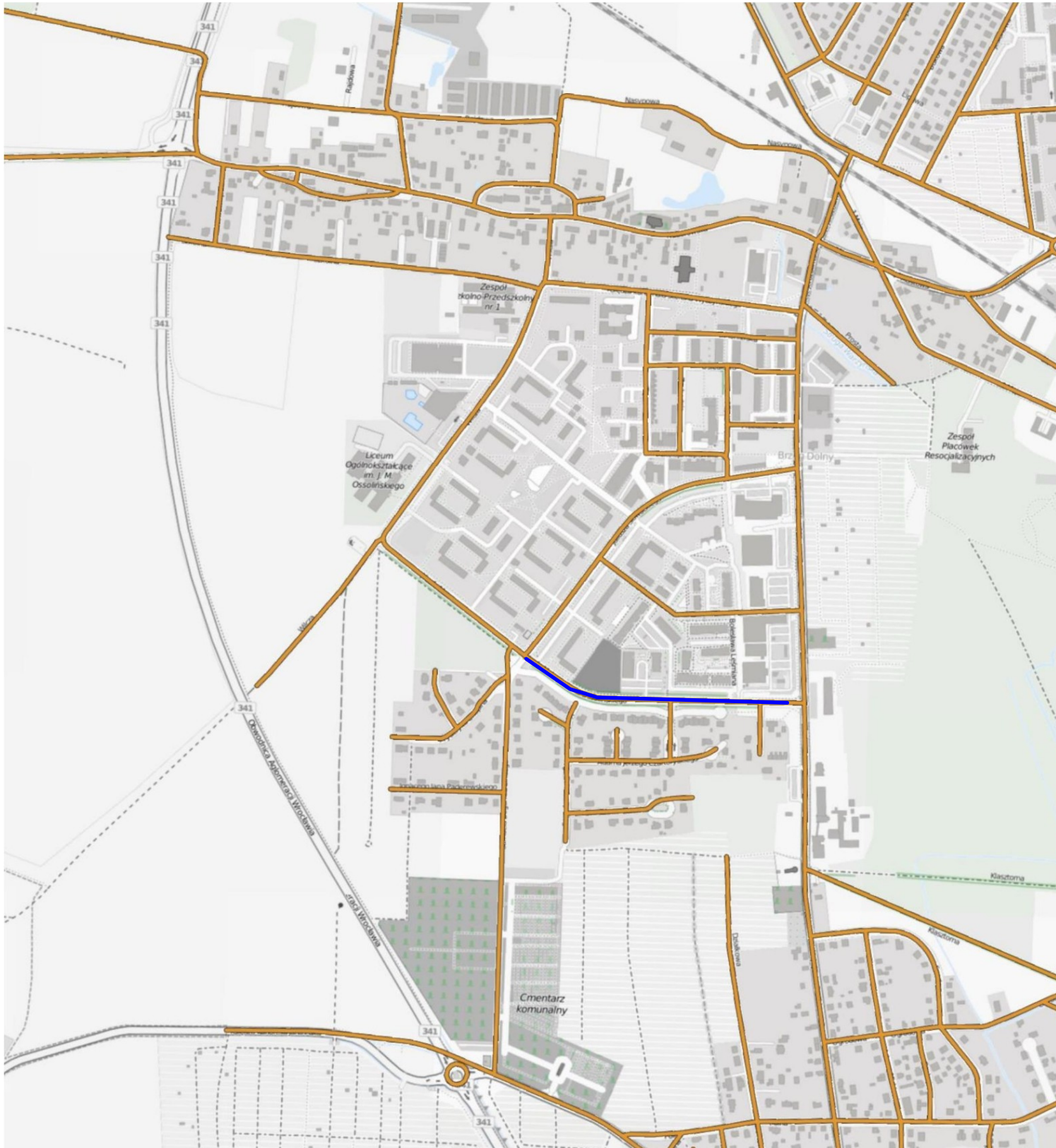
Słupki powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej fi 60-70mm (prostej lub profilowanej), zaślepione od góry i zamocowane na fundamencie z betonu min. C16/20.

Zastosować oznakowanie pionowe grupy wielkości małe. Dla oznakowania pionowego należy zachować skrajnię poziomą i pionową. Znaki umieszczać w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.


Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.




<b>KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.</b>			
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	<a href="mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl">biuro@kbhi.wroclaw.pl</a>	+48 502 74 64 78
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego		KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898
Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości			



LEGENDA


 odcinek objęty opracowaniem

INWESTOR



GMINA BRZEG DOLNY  
ul. Kolejowa 29 , 56-120 Brzeg Dolny

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.  
ul.Sosnowa 21 ,55-080 Mokronos Dolny

PRZEDMIOT OPRAWOWANIA

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

NAZWA ZAMÓWIENIA

Przebudowa ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym  
na odcinku od skrzyżowania z ul. Aleje Jerozolimskie  
do skrzyżowania z ul. Słowackiego

BRANŻA

INŻYNIERIA RUCHU

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN ORIENTACYJNY

STADIUM

PW

DATA

08.2025

NR RYSUNKU

1

NR UMOWY

11/ IT / 2025

SKALA

1:10000

BRANŻA

FUNKCJA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

NR UPRAWNIENI

SPECJALNOŚĆ

PODPIS

Inż. ruchu

Projektant

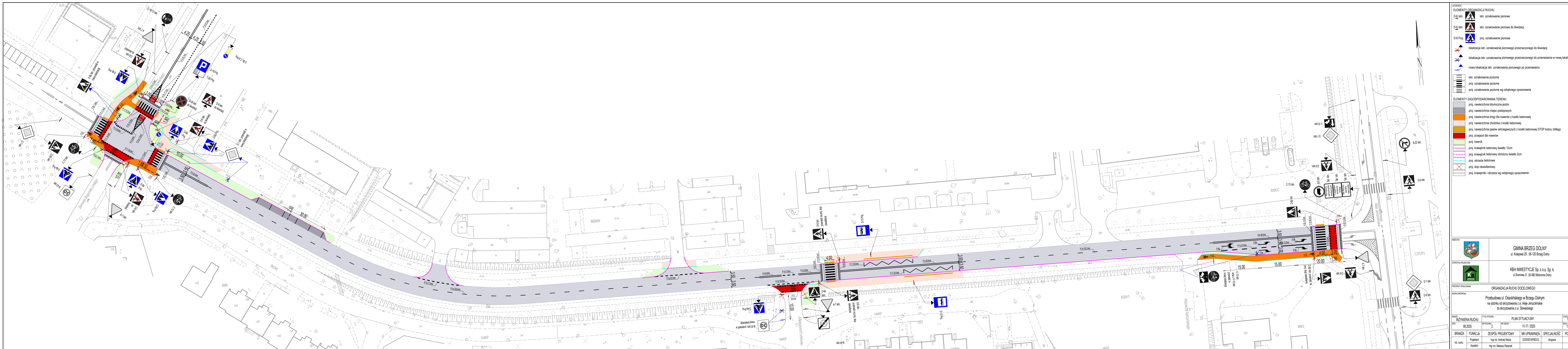
mgr inż. Andrzej Halicki

DOŚ/0074/PBD/23

drogowa

Asystent

mgr inż. Mateusz Rdzanek



LEGENDA


**ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU**

- D-6 Istn. istn. oznakowanie pionowe
- D-6 Istn. istn. oznakowanie pionowe do likwidacji
- D-6 Proj. proj. oznakowanie pionowe
- lokalizacja istn. oznakowania pionowego przeznaczonego do likwidacji
- lokalizacja istn. oznakowania pionowego przeznaczonego do przeniesienia w nową lokalizację
- nowa lokalizacja istn. oznakowania pionowego po przeniesieniu
- istn. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie poziome wg odrębnego opracowania


**ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni
- proj. nawierzchnia miejsc postojowych
- proj. nawierzchnia drogi dla rowerów z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia pasów ostrzegawczych z kostki betonowej STOP koloru żółtego
- proj. przejazd dla rowerów
- proj. trawnik
- proj. krawężnik betonowy światło 12cm
- proj. krawężnik betonowy obniżony światło 2cm
- proj. obrzeża betonowe
- proj. słup oświetleniowy
- proj. krawężniki i obrzeża wg odrębnego opracowania

INWESTOR

 **GINA BRZĘG DOLNY**  
ul. Kolejowa 29, 56-120 Brzeg Dolny

WYKONAWCA

 **KB INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.**  
ul. Sosnowa 21, 55-480 Mokrzesz Dolny

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

**ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO**

WZNIOSŁOŚĆ

Przebudowa ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym  
na odcinku od skrzyżowania z ul. Alaj Jerolimskie  
do skrzyżowania z ul. Słowackiego

BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY	STANOWISKO
DATA	08.2025	NR RYSUNKU	2	NR LICZBY
			11/IT / 2025	
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ
Inż. ruchu	Projektant	mgr inż. Andrzej Helicki	DOŚ0074PBD023	drogowa
	Asystent	mgr inż. Mateusz Półczanek		